

 **Kompetenz
im Bevölkerungsschutz**

Das THW anfordern



Vorwort

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die Herausforderungen an den Bevölkerungsschutz sind zu Beginn des 21. Jahrhunderts gewachsen und vielfältiger geworden. Ein gut funktionierendes und wirksames Hilfeleistungssystem muss sich deshalb den gewandelten Bedingungen und Szenarien anpassen.

Neben Feuerwehren und Hilfsorganisationen ist auch das Technische Hilfswerk (THW) mit seinen 668 Ortsverbänden ein Teil dieses Hilfeleistungssystems. Als moderne Einsatzorganisation orientiert sich das THW an neuen potenziellen Gefährdungslagen und setzt den Kurs der Weiterentwicklung seiner Einsatzkomponenten konsequent und kontinuierlich fort. Seine Einsätze werden sich auch in Zukunft an Kriterien der Effizienz und Kostenminimierung ausrichten. Es werden Kompetenzen gebündelt und Ressourcen geschont. Durch seinen modularen Aufbau hilft das THW zielorientiert und wirtschaftlich bei sich wandelnden Sicherheitslagen.

Wenn Sie nach einem Schadensereignis auf flexible wie verlässliche Hilfe angewiesen sind, ist das THW der richtige Partner für Sie. Es unterhält eine Vielzahl spezialisierter Einheiten, die passgenau und bedarfsgerecht für den Einsatzfall bereitstehen.

In der vorliegenden Broschüre geben wir Ihnen, als Vertreter von Polizei, Feuerwehr, kommunalen Behörden und anderen Hilfsorganisationen einen Überblick über das vielseitige Leistungsportfolio des THW. Sie erfahren hier, bei welchen Schadens- und Gefährdungslagen das Technische Hilfswerk helfen kann.



Diese Broschüre zeigt einen bundesweiten Querschnitt des THW auf. Der zuständige THW-Ortsbeauftragte oder Geschäftsführer kann in einem persönlichen Gespräch sicher manches zu örtlich abweichenden Einsatzmöglichkeiten ergänzen. Die Kontaktdaten unserer Ansprechpartner finden Sie auf den Adress- und Einlegeblättern.

Auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit! Und Glück auf!

Albrecht Broemme

Präsident der Bundesanstalt
Technisches Hilfswerk



[8]



[12]



[17]



[23]

Inhalt

Wie das THW helfen kann	04
Der Technische Zug	07
Der Zugtrupp	08
Bergungsgruppe 1	09
Bergungsgruppe 2	10
Fachgruppe Beleuchtung	11
Fachgruppe Brückenbau	12
Fachgruppe Elektroversorgung	13
Fachgruppe Führung/Kommunikation	14
Fachgruppe Infrastruktur	15
Fachgruppe Logistik	16
Fachgruppe Ölschadenbekämpfung	17
Fachgruppe Ortung	18
Fachgruppe Räumen	19
Fachgruppe Sprengen	20
Fachgruppe Trinkwasserversorgung	21
Fachgruppe Wassergefahren	22
Fachgruppe Wasserschaden/Pumpen	23
Feuerwehr und THW – Im Einsatz ein Team ...	24
Verlässlicher Partner	25
Publikationen des THW	26
Impressum	27

Wie das THW helfen kann

Das Technische Hilfswerk ist die operative Bevölkerungsschutzorganisation des Bundes. Zu ihren Aufgaben zählt die Leistung technischer Hilfe im Inland sowie die humanitäre Hilfe im Ausland. Rund 80.000 Menschen, darunter Techniker, Ingenieure und Spezialisten aller Art, engagieren sich ehrenamtlich in 668 THW-Ortsverbänden. Sie sind kompetente Partner der Feuerwehren, der Polizei sowie der Hilfsorganisationen bei der Abwehr von Gefahren und Beseitigung der Folgen von Unfällen und Katastrophen.

Unterstützt wird dieses ehrenamtliche Engagement durch rund 800 hauptamtlich Beschäftigte in

- den 66 Geschäftsstellen,
- den acht Dienststellen der Landesverbände,
- der THW-Bundesschule sowie
- der THW-Leitung in Bonn.

Wie das THW helfen kann, entnehmen Sie bitte der folgenden Übersicht. ■

Das THW – kompetenter Partner
in der örtlichen Gefahrenabwehr.



Gefährdung	THW-Einsatzoptionen
1. Gefahren und Anforderungen auf Grund von Naturereignissen und anthropogenen Umwelteinflüssen	
<ul style="list-style-type: none"> + Extremwetterlagen + Erdbeben + Erdbewegungen + Flächenbrände + Hochwasser/Sturmfluten 	<ul style="list-style-type: none"> + Präventionsmaßnahmen + Rettungs-, Evakuierungs- und Bergungsmaßnahmen + Ortungsmaßnahmen + Beseitigen von Wind-, Eis- und Schneebruch + Abstützarbeiten + Freiräumen und Sicherung von Verkehrswegen + Pumparbeiten + Lösch- und Brauchwasserversorgung + Mitwirkung bei Nachlöscharbeiten + Einsatz von Sprengtechnik + Evakuierungsmaßnahmen + Damm- und Deichsicherung + Technische Hilfe an und auf dem Wasser + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Sicherungs- und Räumaufgaben + Hilfe für die Landwirtschaft + Sicherung/Instandsetzung von Leitungssystemen und Anlagen + Trinkwasserversorgung + Stromversorgung + Ölschadenbekämpfung + Einrichten und Betreiben von Bereitstellungsräumen + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung + Logistische Maßnahmen
2. Gefahren und Anforderungen auf Grund von ABC-Lagen, Technologie- und Transportunfällen und Großbränden	
<ul style="list-style-type: none"> + ABC-Gefahren + Gefahrstoffe aus ortsfesten Objekten + Gefahrstofffreisetzung bei Transportunfällen 	<ul style="list-style-type: none"> + Infrastrukturmaßnahmen für Dekon-Stellen, Evakuierungszonen und Bereitstellungsräume + personelle Unterstützung + Trink-/Brauchwasserversorgung + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Ölschadenbekämpfung + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
<ul style="list-style-type: none"> + Großbrände, Explosionen, Zerknalle, Verpuffungen 	<ul style="list-style-type: none"> + Löschwasser-Ver-/Entsorgung + Unterstützung der Brandbekämpfung + Rettungsmaßnahmen + personelle Unterstützung + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Einsatz von Sprengtechnik + Ölschadenbekämpfung + Einrichten und Betreiben von Bereitstellungsräumen + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
<ul style="list-style-type: none"> + Massenansturm von Betroffenen 	<ul style="list-style-type: none"> + Ortungs-, Rettungs-, Bergungsmaßnahmen und technische Hilfe + Sicherungs- und Räumaufgaben + personelle Unterstützung + Einrichten und Betreiben von Bereitstellungsräumen

Gefährdung	THW-Einsatzoptionen
+ Massenansturm von Betroffenen	+ Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Einsatz von Sprengtechnik + Ölschadenbekämpfung + Einsatz von Wasserfahrzeugen + Infrastrukturmaßnahmen + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
+ Schwere Störungen und Schäden in Einrichtungen der Versorgung und Ernährung	+ Trinkwasserversorgung + Lösch- und Brauchwasserversorgung + personelle Unterstützung + Infrastrukturmaßnahmen + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Ölschadenbekämpfung + Einrichten und Betreiben von Bereitstellungsräumen + Hilfe für die Landwirtschaft + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
+ Schwere Störungen und Schäden in Einrichtungen der Entsorgung	+ Allgemeine Gefahren-/Schadensbekämpfung + Technische Hilfe + Instandsetzungsarbeiten an der Abwasser-Infrastruktur + Infrastrukturmaßnahmen + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Ölschadenbekämpfung + personelle Unterstützung + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
+ Langanhaltende Störungen/ großflächiger Ausfall der Informations-, Kommunikations- und Warnsysteme	+ Technische Hilfe + Präventionsmaßnahmen, personelle Unterstützung + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
+ Absturz kosmischer Flugkörper	+ Rettungsmaßnahmen, technische Hilfe + Präventionsmaßnahmen, personelle Unterstützung + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Einsatz von Sprengtechnik + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
+ Gefährdung durch Kampfmittel als Altlasten	+ Allgemeine Gefahrenabwehr + Technische Hilfe + Präventionsmaßnahmen, personelle Unterstützung + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Einsatz von Sprengtechnik + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung
3. Terrorismus, Anschläge, Attentate, Sabotage	+ Allgemeine Gefahrenabwehr + Technische Hilfe + Präventionsmaßnahmen, personelle Unterstützung + Sicherungs- und Räumaufgaben + Ölschadenbekämpfung + Einsatz von Baumaschinen, Umschlag- und Transportfahrzeugen + Logistik + Führung, Führungsunterstützung und Verbindung

Der Technische Zug

Der Gerätekraftwagen des THW hat eine äußerst vielseitige Geräteausstattung.



Technischer Zug

ZTr	Zugtrupp
B 1	Bergungsgruppe 1
B 2	Bergungsgruppe 2
FGr	Fachgruppe
Bel	Beleuchtung
BrB	Brückenbau
E	Elektroversorgung
I	Infrastruktur
Öl	Ölschadenbekämpfung
O	Ortung
R	Räumen
Sp	Sprengen
TW	Trinkwasserversorgung
W	Wassergefahren oder
WP	Wasserschaden/Pumpen

Um den vielfältigen Anforderungen des Bevölkerungsschutzes und der örtlichen Gefahrenabwehr gewachsen zu sein, setzt das Technische Hilfswerk auf eine Kombination von universellen Bergungsgruppen und spezialisierten Fachgruppen. Die Bergungsgruppen sind mit Ausstattung und Personal in der Lage, ein breites Aufgabenspektrum abzudecken, das heißt zu retten, zu bergen, Sicherungs- und leichte Räumarbeiten vorzunehmen sowie vielfältige technische Hilfe zu leisten. Aus diesem Grund verfügt jeder Ortsverband über zwei Bergungsgruppen. Sie sind zusammen mit dem Zugtrupp die Basis-komponente des Technischen Zuges (TZ). Die Fachgruppen hingegen sind die Spezialisten für besondere Aufgaben. Sie gibt es, abhängig vom Gefährdungspotenzial, in unterschiedlicher Anzahl und Flächendeckung. Dennoch sind auch die Fachgruppen in Ihrer Nähe verfügbar und so stationiert, dass sie schnell am Einsatzort sein können. Bundesweit werden Fachgruppen für folgende Bereiche vorgehalten:

**Beleuchtung,
Brückenbau,
Elektroversorgung,
Infrastruktur,
Ölschadenbekämpfung,
Ortung,
Räumen,
Sprengen,
Trinkwasserversorgung,
Wassergefahren und
Wasserschaden/Pumpen.**

Zur Unterstützung und Betreuung von THW-Einheiten im Einsatz dienen die Fachgruppen

Logistik und Führung/Kommunikation.

Diese Service-Einheiten kommen als selbstständige Einheiten außerhalb der Technischen Züge zum Einsatz.

Die Technischen Züge rücken nicht grundsätzlich in voller Stärke zum Einsatz aus. Sie sind so aufgebaut, dass sowohl einzelne Trupps und Gruppen als auch ganze Technische Züge modulartig miteinander kombiniert werden können. Auch einzelne Spezialisten stehen als Berater zur Verfügung (zum Beispiel Fachberater). Dies erleichtert es aufgabenorientiert, auf den Einzelfall abgestimmt und damit wirtschaftlich zu arbeiten.

Auf die Anforderung nach einem Schadensereignis wird unmittelbar der nächstgelegene THW-Ortsverband tätig. Sofern dessen Leistungsfähigkeit nicht ausreicht, werden auf Geschäftsführerbereichs-Ebene (regional) erforderliche Fachgruppen oder ganze Technische Züge bereitgestellt. Darüber hinaus kann das THW weitere Einheiten überregional einsetzen, wenn der Umfang oder die Art der Aufgaben es nötig machen. Je nach Einsatzzweck gibt es von mehreren Fachgruppen unterschiedliche Typen mit bedarfsgerecht angepasstem Leistungsumfang. ■

Der Zugtrupp

An der Spitze des Technischen Zuges steht der Zugführer mit seinem Zugtrupp (ZTr). Er führt den Einsatz des Technischen Zuges bzw. mehrerer Fachgruppen und ist damit die Schnittstelle zur Einsatzleitung der anfordernden Behörde, von der er seine Aufträge erhält. Der Mannschaftstransportwagen (MTW) ist ein Multifunktionsfahrzeug für den Aufgabenbereich des Zugtrupps und für weitere logistische Aufgaben des Technischen Zuges. ■

Charakteristisches Gerät

- + Kommunikationsmittel
- + Führungsmittel
- + Geräte zur Verkehrssicherung
- + Erkundungsgerät
- + Mess-/Warngerät für Gase

Fahrzeug

- + MTW, Kombi, geschlossen, Hochdach, 1,2 t Nutzlast, 1+8 Plätze

Der Zugtrupp führt den Einsatz des Technischen Zuges bzw. mehrerer Fachgruppen.



Bergungsgruppe 1

Die Bergungsgruppe 1 (B 1) rettet Menschen und Tiere und birgt Sachwerte aus Gefahrenlagen. Sie führt Sicherungsarbeiten an Schadenstellen durch, leistet leichte Räumarbeiten und richtet Wege und Übergänge her. Sie ist die vielseitigste Gruppe im Technischen Zug und unterstützt die Fachgruppen des THW in technischer wie personeller Hinsicht. Das Personal und die Ausstattung sind auf die Bewältigung eines möglichst breiten Aufgabenspektrums ausgerichtet. Als Schnell-Einsatz-Gruppe wird die Bergungsgruppe 1 in der Regel zuerst zum Einsatz kommen.

Die Ausstattung dieser Einheit kann weitestgehend abgesetzt, getragen und autark eingesetzt werden. Sie umfasst ein umfangreiches Sortiment an Werkzeugen und Geräten zur Rettung und Bergung, zur Bearbeitung von Holz, Metall und Stein, zur Sicherung von Personen und Einsatzstellen, zum Trennen, Heben und Bewegen von Trümmern oder Bauteilen sowie zum Bau von Hilfskonstruktionen und vielem anderen mehr.

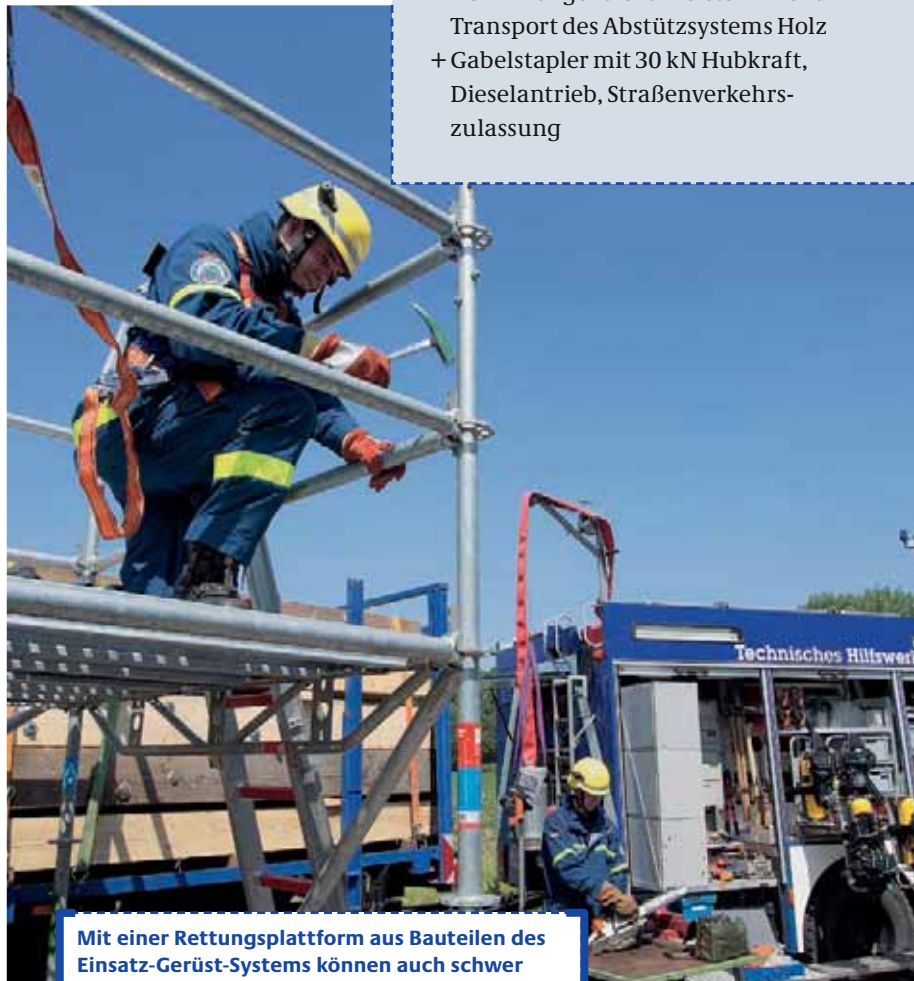
Charakteristisches Gerät

- + Schweiß- und Brennschneidegerät
- + Kettenmotorsägen
- + Atemschutzgeräte-Ausstattung
- + Rettungsausstattung
- + Krankentransportausstattung
- + Tauchpumpe 400 l/min
- + Hebekissenausstattung
- + Trennschleifer
- + Heber, hydraulisch
- + Bohr- und Aufbrechhammer
- + Hebe-/Pressgerät 16t
- + Spreizer
- + Schneidgerät
- + Stromerzeuger 8 kVA
- + Flutlichtleuchtsatz
- + Windenstützen
- + Leitern
- + Greifzug
- + u.a.m.

Fahrzeuge

- + Gerätekraftwagen I (GKW I), 7 t Nutzlast, geländefähig mit Winde 5/10 t Zugkraft, Gruppenfahrerhaus/Kofferaufbau, 1+8 Plätze
- + Anhänger, 7 t Nutzlast, 2 Achsen, div. alternative Aufbauten: Plane/Spiegel, Wechselbrücken- oder Container-Aufnahme

- Zusätzlich bei örtlichem Bedarf:
- + Anhänger, 7 t Nutzlast, 2 Achsen, Plattform/Rungen
 - Der Anhänger dient in erster Linie zum Transport des Abstützensystems Holz
 - + Gabelstapler mit 30 kN Hubkraft, Dieselantrieb, Straßenverkehrszulassung



Durch eine universelle Abstütz- und Sicherungs-Komponente aus Holzbauteilen – Abstützensystem Holz (ASH) – kann die Ausstattung der Bergungsgruppe 1 ergänzt werden. Mit dem Einsatz-Gerüst-System (EGS) steht den Bergungsgruppen ein vielseitiges Hilfsmittel für Rettungs-, Bergungs- und Sicherungsarbeiten zur Verfügung. ■

Bergungsgruppe 2

Die Bergungsgruppe 2 (B 2) ist neben einer Grundausrüstung, die weitgehend jener der Bergungsgruppe 1 ähnelt, mit zusätzlichen, schwereren Komponenten ausgerüstet. Insbesondere nutzt sie elektrische und hydraulische Werkzeuge. Damit kann die Bergungsgruppe 2 Rettung und Bergung auch da vornehmen, wo höhere Leistung oder alternative Antriebsformen erforderlich sind oder der Lärm und die Abgase verbrennungsgetriebener Werkzeuge Menschen gefährden oder den Einsatz behindern würden. Außerdem kann die Bergungsgruppe 2 mit zusätzlichen Hochleistungsgeräten verstärkt werden, die auch das Eindringen in Trümmer beziehungsweise Beton ermöglichen.

Die Bergungsgruppe 2 ist auch das Bindeglied zu den verschiedenen Fachgruppen, von

Charakteristisches Gerät

- + Stromerzeuger 50 kVA mit Lichtmast
- + Energieverteilersatz
- + Flutlichtleuchtsatz
- + Trennschleifer, elektrisch
- + Kettensäge, elektrisch
- + Zuggerät
- + Tauchpumpe 800 l/min
- + Heber, hydraulisch
- + Schweißgerät, elektrisch
- + Atemschutzgeräte-Ausstattung
- + Krankentransportausstattung
- + Kettenmotorsäge
- + Stromerzeuger 8 kVA
- + Leitern
- + Kernbohrgerät
- + Plasmaschneidanlage
- + u.a.m.

Fahrzeuge

- + Mehrzweckkraftwagen (MzKW), 4,5 t Nutzlast, geländefähig, Gruppenfahrerhaus, Pritsche/Plane, Ladebordwand, 1+6 Plätze
- + Anhänger, Stromerzeuger-Aggregat (SEA) 50 kVA mit Lichtmast

denen einige nur durch die technische Ausstattung dieser Bergungsgruppe (insbes. durch Stromversorgung) ihre volle technische Leistungsfähigkeit erreichen.

In Zusammenarbeit mit der Fachgruppe Infrastruktur können die Stromerzeuger/Netzersatzanlagen der Bergungsgruppe 2 an der Einsatzstelle zur zentralen Versorgung mittels Baustromverteiler und Leitungssystemen sowie zur Einspeisung in wichtige Anlagen bzw. freigeschaltete Netzabschnitte eingesetzt werden. Zur großflächigen Ausleuchtung von Schadenstellen stehen ein Lichtmast mit vier beweglichen Flutlichtscheinwerfern und andere Scheinwerfer zur Verfügung.

Die Geräteausstattung ergänzt und erweitert die Leistungsfähigkeit der Bergungsgruppe 1 und der Fachgruppen. Geräte, die z.B. bei der Bergungsgruppe 1 meist mit Verbrennungsmotoren angetrieben werden, sind bei der Bergungsgruppe 2 elektrisch betrieben. Hinzu kommen auf regionaler Ebene leistungsfähigere Geräte zum Heben, Bewegen und Durchdringen von Trümmern, beispielsweise Hebekissen mit einer Hubkraft von 132 kN, Betonkettensäge sowie ein Satz „Thermisches Trennen“ (Kernlanze). ■



Auf der Ladefläche des Mehrzweckkraftwagens wird die Ausstattung der Bergungsgruppe in mobilen Rollcontainern transportiert.

Fachgruppe Beleuchtung

Die Fachgruppe Beleuchtung (FGr Bel) besitzt eine breite Palette von Beleuchtungsmitteln. Damit lassen sich insbesondere bei größeren Schadensereignissen Strecken von ca. 150 x 20 m oder horizontale/vertikale Flächen von ca. 35 x 35 m mittels gerichtetem oder blendfreiem Licht ausleuchten.

Viele Feuerwehren greifen bei nächtlichen Brand- und Rettungseinsätzen gerne auf dieses Instrument zurück. Auch Zoll- und Polizeibehörden lassen sich damit bei größeren Kontrollstellen die Nacht zum Tag machen.

Die Geräteausstattung umfasst ein großes Spektrum an Beleuchtungsausstattung zur Ausleuchtung von horizontalen und vertikalen Objekten mit aufgabengerechten Leuchten, zum Beispiel Halogen-, Hochleistungsmetall dampf-, Arbeitsstellen- und Handleuchten.

Über Energieverteiler- und Kabelsätze können großräumig Beleuchtungssysteme, auch unter Einbindung verschiedener Stromerzeuger-Aggregate (SEA), eingerichtet werden. Die Fachgruppe Beleuchtung verfügt über einen Anhänger mit Lichtmast 20 kVA und ein SEA 8 kVA. ■

Charakteristisches Gerät

- + Großbeleuchtungsgerät mit einer Lichtpunkthöhe > 15 m
- + Stromerzeuger 8 kVA, 230/400 V
- + verschiedene Leuchten-/ Flutlichtleuchtensätze
- + Energieverteilersatz 32/16 A

Fahrzeuge

- + Mannschaftslastwagen, 3t Nutzlast, geländefähig, Gruppenfahrerhaus, Pritsche/Plane, 1+6 Plätze
- + Anhänger mit Lichtmast mit 6 Scheinwerfern je 1 kW bzw. 1,5 kW oder vergleichbare Hochleistungslampen und Stromerzeuger, 20 kVA Leistung



Die Beleuchtungskomponente des THW.

Fachgruppe Brückenbau

Wenn Brücken oder Übergänge beschädigt sind, sorgt die Fachgruppe Brückenbau (FGr BrB) kurzfristig für Ersatz. Die von ihr errichteten Brücken werden aus vorgefertigten

Teilen zusammengebaut oder aber aus herkömmlichen Baumaterialien wie Holz oder Stahl. Das Leistungsvermögen dieser Fachgruppe beschränkt sich aber nicht auf das Brückenbauen. Auch andere Bautätigkeiten sind in den Händen ihrer Spezialisten bestens aufgehoben. Die Transportkapazitäten ihrer geländefähigen LKW-Kipper mit Kran können beim

Umschlagen und Transportieren von schweren Lasten wertvolle Unterstützung bieten.

Wegen der benötigten bautechnischen Kenntnisse verfügt die Fachgruppe über einen Bauingenieur als Brückenbauleiter und andere qualifizierte Baufachleute.

Die Geräteausstattung umfasst unter anderem Geräte zum Heben und Ziehen von Lasten, Schweiß- und Werkzeugausstattung, Vermessungs- und Zeichengeräte sowie eine erweiterte Funkausstattung. Die Fachgruppe bereitet handelsübliche Baumaterialien zum kurzfristigen Bau von Kleinbrücken, Rampen, Plattformen, etc. vor. Außerdem werden in geringem Umfang Bailey- oder D-Brückenbausätze vorgehalten. ■

Charakteristisches Gerät

- + Schweißgerät
- + Druckluftherzeuger, tragbar
- + Zugeräte
- + Heber, hydraulisch
- + Plasmaschneidanlage
- + Vermessungsausstattung

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen-Kipper, 12 t Nutzlast, 3 Achsen, geländefähig, Ladekran 300 kNm, 1+2 Plätze
- + Ladekran, Hubmoment 300 kNm, Ausladung (hydraulisch) ca. 11 m/25 kNm, Fernsteuerung, mit Drehmotor, Haken, Palettengabel, Zweischalengreifer
- + Anhänger, 18 t Nutzlast, Plattform mit Norm-Containeraufnahme
- + Mehrzweckkraftwagen, 4,5 t Nutzlast, geländefähig, Gruppenfahrerhaus, Pritsche/Plane, Ladebordwand, 1+6 Plätze
- + Schlauchboot, 1 t Nutzlast, feste Unterschale/Kiel auf Bootsanhänger, 0,5 t Nutzlast, 1 Achse, Slipeinrichtung/Winde (nur bei örtlichem Bedarf)



Die Fachgruppe Brückenbau ist in der Lage, Brücken aus herkömmlichen Materialien wie Holz und Stahl oder aber aus vorgefertigten Teilen (Bailey- oder D-Brückenbausätze) zu errichten.

Fachgruppe Elektroversorgung

Die Fachgruppe Elektroversorgung (FGr E) ist das mobile Elektrizitätswerk des THW. Mit ihrer Netzersatzanlage springt sie ein, wenn vorübergehend größerer Energiebedarf abzudecken ist. Über die Stromerzeugung und -einspeisung hinaus sind die Spezialisten dieser Fachgruppe in der Lage, zur Unterstützung von Energieversorgungsunternehmen Reparaturen im Niederspannungsbereich vorzunehmen – bis zum Übergabepunkt, denn dort beginnt das Aufgabenfeld der Fachgruppe Infrastruktur.

Die Fachgruppe verfügt über umfangreiches Leitungs- und Verteilermaterial für den Einsatz der Netzersatzanlage, ferner Spezialwerkzeug, Prüf- und Messgeräte für Arbeiten an Niederspannungsnetzen oder -anlagen und verschiedene Hilfs- und Sicherungsgeräte. ■

Charakteristisches Gerät

- + Energievertailersatz und Kabel
- + Baustromverteiler
- + Werkstattausstattung Kabel/Freileitung
- + Werkzeugausstattung Elektriker
- + Werkzeugausstattung Kabelmonteur
- + Flaschenzug-Satz
- + Mess- und Prüfgeräteausrüstung
- + Flutlichtleuchten-Satz

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen, 7 t Nutzlast, geländefähig, Plane/Spiegel, hydraulische Ladebordwand 1,5 t, 1+2 Plätze
- + Stromerzeuger ab 175 kVA, 230 V/400 V, 50 Hz, auf 2-Achs-Anhänger
- + Anhänger Hubarbeitsbühne, 1 Achse (nur bei örtlichem Bedarf)



Die Fachgruppe Elektroversorgung kann vorübergehend einen größeren Energiebedarf abdecken.

Fachgruppe Führung/Kommunikation

Die Fachgruppe Führung/Kommunikation (FGr FK) dient insbesondere der Führung von THW-Einheiten und übernimmt die Kommunikationsaufgaben, die zur Führung der THW-Einsatzkräfte und für die Verbindung zum Bedarfsträger erforderlich sind. Sie kann auch die Einsatzleitung der anfordernden Behörde beim Aufbau eines funktionierenden Kommunikationsnetzes für den gesamten Schadensbereich unterstützen. Die mobile Führungsstelle, die aus einem großen LKW mit Anhänger besteht, kann zu einem Großraumbüro mit moderner technischer

Ausstattung aufgebaut werden. Die einzelnen Bestandteile der Fachgruppe Führung/Kommunikation können auch taktisch getrennt für verschiedene, insbesondere unterstützende Aufgaben eingesetzt werden. Die Fachgruppe kann außerdem andere Einheiten oder Hilfskräfte fernmeldetechnisch unterstützen. Als Ergänzung hält das THW vier Weitverkehrsstrups zum Verlängern von Telekommunikationsanschlüssen und Datenanbindungen sowie zum Aufbau und zum Betrieb von eigenständigen Telekommunikationseinrichtungen vor. ■

Charakteristisches Gerät

- + Mobile Relaisfunkstellengeräte
2 m/4 m-Band
- + Mobilfunkgeräte
- + Feldkabel- und Feldfernkel-
bauausstattung
- + Mobile TK-Anlagen (analog, ISDN,
GSM und DECT)
- + Feldmäßiges TK-System für Wähl-
und OB-Betrieb
- + Führungshilfsmittel
- + Lagekarte, IT-Ausstattung,
Kopierer, Telefax

Spezialausstattung


- + Richtfunk oder drahtloses
Wählnetz
- + Satellitenkommunikation

Fahrzeuge

- + Führungskraftwagen, 1 t Nutzlast,
Kombi, 1+5 Sitzplätze
- + Führungs-/Kommunikationskraft-
wagen, 3 t Nutzlast, Kofferaufbau,
1+5 Sitzplätze
- + Anhänger, Führung und Lage,
2 t Nutzlast, Sonderaufbau,
ausklappbar, Tandem-Achse
- + Fernmeldekraftwagen, 3 t Nutzlast,
1+6 Sitzplätze, Pritsche/Rüstsatz,
geländefähig

Weitverkehrsstrupp (4 x bundesweit)

- + Personenkraftwagen, fünftürig,
geländefähig, Allradantrieb,
1+3 Sitzplätze
- + Mastkraftwagen, 3 Achsen, Sonder-
aufbau, Telekommunikationsmast
30 m
- + Anhänger, 2 t Nutzlast, Tandem-Achse



Wie ein Großraum-
büro: die mobile
Führungsstelle des
THW.



Fachgruppe Infrastruktur

Wenn am Einsatzort Gefahr durch Elektrizität, Wasser oder Gas besteht oder nach einem Schadensfall Haus- oder Gebäudeinstallationen schnell provisorisch instand gesetzt werden müssen, kommt die Fachgruppe Infrastruktur (FGr I) zum Einsatz. Sie arbeitet eng mit den Bergungsgruppen zusammen, sichert deren Arbeiten vor Gefahren durch Strom oder Wasser und organisiert die Energieversorgung an der Einsatzstelle. Darüber hinaus kann die Fachgruppe Elektro-, Wasser- und Abwassersysteme in Notunterkünften, Schutz- oder Bereitstellungsräumen einrichten.

Die Ausstattung der Fachgruppe Infrastruktur ermöglicht es, mit Leitungsdimensionen zu arbeiten, wie sie ab dem Übergabepunkt der Versorgungsunternehmen zu Gebäuden und darin vorkommen. Höhere Anforderungen in Netzen, Fernleitungen etc. werden von den Fachgruppen Elektroversorgung, Trinkwasserversorgung und Wasserschaden/Pumpen abgedeckt.

Die Geräteausstattung kann vollständig abgesetzt, getragen und weitgehend autark eingesetzt werden. Sie umfasst ein breites

Charakteristisches Gerät

- + Werkstattausstattung Hausinstallation, Gas, Wasser, Abwasser
- + Werkstattausstattung Elektroinstallation
- + Verschlussausstattung Rohre
- + Ölwehrausstattung
- + Pumpenausstattung, Schmutzwasser
- + Energieverteilersatz
- + Mess- und Prüfgeräteausrüstung Elektro
- + Schweißgerät, elektrisch
- + Schweiß- und Brennschneidegerät, autogen
- + Löt-Ausstattung
- + Trennschleifer
- + Stromerzeuger 8 kVA, 230 V, tragbar

Fahrzeuge

- + Mannschaftslastwagen, 3 t Nutzlast, Doppelkabine, Pritsche/Plane, 1+6 Plätze, geländefähig
- + Mannschaftslastwagen, 1,2 t Nutzlast, Kasten, 1+6 Plätze, Werkstatteinrichtung

Spektrum an Werkzeugen und Geräten für handwerkliche Arbeiten an Elektro-, Wasser- und Abwasserleitungen sowie in beschränktem Umfang für Gasanlagen und zur Bekämpfung kleiner Ölschäden. ■

Die Teileinheit Verpflegung.



Fachgruppe Logistik

Das THW kann dank seiner Fachgruppe Logistik (FGr Log) weitgehend autark eingesetzt werden. Sie ist das zentrale Serviceunternehmen für alle THW-Einheiten. Im Einsatz übernimmt sie die Versorgung mit Verbrauchsgütern, die Verpflegung und die Materialerhaltung. Damit wird der reibungslose Einsatzverlauf sichergestellt und die anfordernde Behörde beziehungsweise die Einsatzleitung entlastet. Natürlich kann die Fachgruppe Logistik auch Einsatzkräfte anderer Organisationen versorgen.

Charakteristisches Gerät (Materialerhaltung)

- + Schweiß- und Brennschneidegerät
- + Druckluftkompressor
- + Montagegerät Kfz
- + Werkzeugsätze
- + Stromerzeuger 8 kVA
- + Energieverteilersatz
- + Prüfausstattung Kfz und Gerät
- + Universal-Zelt

Charakteristisches Gerät (Verpflegung)

- + Tischgarnitur
- + Trinkwasserbehälter
- + Kochtöpfe
- + Kühlausstattung
- + Gasgrill
- + Hockerkocher
- + Transport- und Lagerbehälterausstattung
- + Geschirrausstattung

Die Teileinheit Materialerhaltung.



Fahrzeuge

- + Personenkraftwagen, 0,5 t Nutzlast, geschlossen, Kompakt-Kombi, 1+3 Sitzplätze
- + Mannschaftslastwagen, 1,2 t Nutzlast, Kasten, 1+5 Plätze
- + Lastkraftwagen-Kipper, 9 t Nutzlast, geländefähig, mit hydraulischem Ladekran 60 kNm, GGVS/ADR-Zulassung, 1+2 Sitzplätze
- + Ladekran, Hubmoment 60 kNm, Ausladung/Traglast: hydr. ca. 6 m/10 kN, mech. 9 m/5 kN, mit Haken und Palettengabel, Aufbau hinter dem Führerhaus
- + Anhänger, 5 t Nutzlast, 2 Achsen, mit Kofferaufbau und Werkstatt-Einrichtung oder:
- + Anhänger, 5 t Nutzlast, 2 Achsen, mit Containeraufbau und Werkstatt-Einrichtung
- + Lastkraftwagen, 7 t Nutzlast, geländefähig, Plane/Spiegel, hydraulischer Ladebordwand 1,5 t, GGVS/ADR-Zulassung, 1+2 Plätze
- + Anhänger, Feldhochherd, 1 Achse, Verpflegungskapazität ca. 200 Portionen

Die Fachgruppe Logistik kann mit ihren Teileinheiten geschlossen oder getrennt eingesetzt werden. Für weitergehende Koordinierungs- und Beratungsaufgaben steht mit dem Logistik-Führer speziell geschultes Personal zur Verfügung. Ist die Fachgruppe im Einsatz, stützt sie sich vorrangig auf den nächstgelegenen Ortsverband und dessen Infrastruktur. Sie arbeitet dann vor allem eng mit dem Schirrmeister und dem Koch zusammen.

Neben vielfältigen Küchengeräten und Verpflegungsausstattung verfügt die Fachgruppe Logistik über Prüf-, Werkzeug- und Ersatzteilausstattung. Für Transportaufgaben stehen Behältersätze für Lebensmittel, Stückgut, sonstige Materialien sowie Betriebsstoffe zur Verfügung. ■

Fachgruppe Ölschadenbekämpfung



Die Fachgruppe Ölschadenbekämpfung (FGR Öl) hilft, wenn „Schwarzes Gold“ zur Pest wird. Mit schwimmenden Barrieren kanalisieren die Fachleute dieser THW-Einheit die Verschmutzung, nehmen sie von der Wasseroberfläche auf und füllen die Schadstoffe in Spezialbehälter. Auch bei hohen Verschmutzungsgraden gelingt ihnen eine Reinigung des verschmutzten Wassers, um es wieder in das Gewässer zurückführen zu können.

Es gibt drei Fachgruppen-Typen: Die Fachgruppen Ölschadenbekämpfung Typ A und B unterstützen die Küstenländer im Rahmen einer Bund-Länder-Vereinbarung im Bereich der deutschen Küste bei der Bekämpfung von Ölunfällen auf Gewässern und an den Küsten. Sie bekämpfen und beseitigen Ölschäden größeren Ausmaßes bundesweit und im Rahmen der technischen Hilfe auch im Ausland.

Die Ölschadenbekämpfung erfolgt auf dem Wasser und auf dem Land durch Abskimmen von Öl auf Wasseroberflächen, Aufnehmen des Öls von Ufern und Stränden, Eindämmen und Kanalisieren durch Ölsperren, Umfüllen, Auffangen und Separation des Öl-Wasser-Gemisches.

Charakteristisches Gerät

- + Großseparationsanlagen
- + Ölsperren
- + Pumpenausstattung
- + Öl-Skimmer
- + Förderausstattung
- + Ölauffangbehälter
- + Stromerzeuger
- + Schutzausstattung

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen, 13 t Nutzlast, Wechsellader-Einrichtung (Hakengerät), 1+2 Sitzplätze
- + Lastkraftwagen, Pritschenaufbau, 7 t Nutzlast, Ladekran 410 kNm, 1+2 Sitzplätze
- + Lastkraftwagen, Pritschenaufbau, 9 t Nutzlast, Ladekran 180 kNm, 1+2 Sitzplätze
- + Geländegabelstapler mit einer Hublast von 30 kN,
- + Anhänger, 12 t Nutzlast zum Transport der Ausstattung

Die Fachgruppe Ölschadenbekämpfung Typ C bekämpft und beseitigt ebenfalls Ölschäden, füllt Öle um, fängt ausgelaufenes Öl auf und separiert Öl-Wasser-Gemische hauptsächlich im Bereich der Binnengewässer. Sie unterstützt die Fachgruppen Typ A und B.

Die Geräteausstattung beinhaltet je nach Typ spezielle Geräte zur Ölschadenbekämpfung, zum Beispiel Ölseparationsanlagen in verschiedenen Größen, Geräte zur Aufnahme von Öl-Wasser-Gemischen, Ölsperren und anderes mehr. ■

Fachgruppe Ortung



Mit einer Spezialkamera auf der Suche nach verschütteten Menschen.

Wenn Menschen eingeschlossen oder verschüttet sind, ist Rettung oft nur durch eine qualifizierte Ortung möglich. Die Einsatztaktik der Fachgruppe Ortung (FGr O) setzt auf eine Kombination von Rettungsspezialisten, ausgebildeten und geprüften Rettungshunden und technischem Ortungsgerät. Diese gebündelte Fachkompetenz verspricht auch in schwierigsten Lagen Erfolg. So kann der Einsatz von Ortungsspezialisten Klarheit bringen, ob beispielsweise unter Trümmern Leben vorhanden ist oder nicht.

Um ihre schwierige Aufgabe erfüllen zu können, werden die THW-Ortungshelfer auf den Gebieten der technischen Ortung beziehungsweise der Rettungshundearbeit speziell geschult.

Die Fachgruppe Ortung kann aber neben der Suche nach vermissten oder verschütteten Personen auch andere Aufgaben übernehmen, zum Beispiel in Zusammenarbeit mit Ver-

Charakteristisches Gerät

- + Rettungs- und Bergungsausstattung
- + Verschüttetensuchgeräte
- + Leuchtensatz
- + Sanitätshelfer-Ausstattung
- + Hilfsgerät Ortung

Fahrzeuge

- + Mannschaftstransportwagen, 1,2 t Nutzlast, geschlossen, Hochdach, 1+8 Sitzplätze
- + Anhänger Rettungshunde, 1 t Nutzlast, Tandem-Achse, 6 Hundetransportboxen

sorgungsunternehmen das Aufspüren von Leckagen an Versorgungsleitungen oder Lagerkundungen.

Die Fachgruppe verfügt über technisch-elektronische Ortungsgeräte, Geräte zur Ersterkundung, Sanitäts- und Rettungsausstattung sowie über Sicherungsgerät. ■

Fachgruppe Räumen



Mit seinen wendigen Radladern kann das THW die Feuerwehr bei der Brandbekämpfung effektiv unterstützen.

Mit ihren leistungsfähigen Baumaschinen ist die Fachgruppe Räumen (FGr R) an fast allen alltäglichen Einsätzen des THW beteiligt. Häufig kommen die wendigen Radlader zum Einsatz, um die Feuerwehr bei der Brandbekämpfung zu unterstützen. Insbesondere, wenn einsturzgefährdete Gebäude gesichert oder eingerissen, Bauwerksteile niedergelegt oder Trümmer weggeräumt werden müssen, ist diese Einheit eine große Hilfe. Die Einsatzkräfte dieser Fachgruppe unterstützen auch Rettungskräfte, die zu eingeschlossenen oder verschütteten Personen vordringen müssen.

Die Fachgruppe Räumen ist die häufigste Fachgruppe im THW und kann schnell und flächendeckend eingesetzt werden. Je nach Leistungsfähigkeit des Bergungsräumgeräts gibt es die Fachgruppe in zwei unterschiedlichen Versionen. Typ A ist alternativ mit einem Vielzweck-Radlader oder Bagger (13 bis 15-Tonnen-Klasse) ausgestattet, Typ B dieser Fachgruppe hingegen mit Kompakt- bzw. Klein-Baumaschinen.

Die Geräteausstattung der Fachgruppe Räumen beinhaltet die Anbaugeräte für das Bergungsräumgerät, Anschlagmittel, Bohr- und Aufbrechhämmer, Sicherungsgeräte sowie diverse Hilfsgeräte. ■

Charakteristisches Gerät

- + Druckluftherzeuger
- + Druckluftwerkzeuge
- + Leuchtensatz
- + Hilfsgerät Räumen

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen-Kipper, 9 t Nutzlast, geländefähig mit Winde 5 t Zugkraft, 1+2 Plätze (Typ A)
- + Lastkraftwagen-Kipper, 7 t Nutzlast, geländefähig, 1+2 Plätze (Typ B)
- + Anhänger-Tieflader, 18 t Nutzlast, 3-Achs, Norm-Container-Aufnahme (Typ A)
- + Anhänger-Tieflader, 5 t Nutzlast, Tandem-Achse (Typ B)
- + Druckluftherzeuger 8 bar, 4 m³/min, schallgedämmt, 2 Abgänge, Bohr- und Aufbrechhämmer auf 1-Achs-Anhänger (Typ A)
- + Bergungsräumgerät, Mehrzweck-Radlader, 13 t zGG, mit Zusatzgeräten: 4in1-Schaufel, Palettengabel, Baggerarm mit Tieflöffel, Zweischalengreifer, Polygreifer und Hydraulik-Aufbrechhammer (Typ A)
- + Bergungsräumgerät, Mehrzweck-Bagger, 15 t zGG, Raupenfahrwerk, mit Zusatzgeräten: Tieflöffel 0,6 m³, Greiferlöffel, Hydraulikhammer, Palettengabel, Lasthaken (Typ A, in geringem Umfang)
- + Bergungsräumgerät, Klein-Lader oder -Bagger, mit diversen Zusatzgeräten (Typ B)

Fachgruppe Sprengen

Moderne Sprengtechnik kann helfen, das Leben von Menschen und Tieren zu retten, Sachwerte zu erhalten und Gefahrenquellen zu beseitigen. Das Leistungsspektrum der Fachgruppe Sprengen (FGr Sp) reicht vom Schneefeldsprengen zur Beseitigung einer Lawinengefahr bis hin zum Deichsprengen, um bei extremen Hochwasserlagen das angestaute Wasser kontrolliert abfließen zu lassen. Weitere Optionen sind das Eissprengen oder Unterwasser-Sprengungen. Die Sprengexperten verfügen über das nötige „Know-how“, unterspülte und verbogene Schienenstränge schnell und präzise zu trennen oder einsturzgefährdete Gebäude oder Bauwerksteile kontrolliert niederzulegen.

Auch für die Feuerwehr ist die Fachgruppe Sprengen von Interesse: Durch gezielte Sprengungen lassen sich beispielsweise Waldbrände eindämmen. Die Fachgruppe ist außerdem in der Lage, bei Großbränden Rauchabzugsöffnungen zu sprengen oder Eindring- bzw. Löschöffnungen herzustellen.

Die Geräteausstattung dieser Fachgruppe ist darauf ausgelegt, kurzfristig Sprengungen verschiedenster Art durchzuführen. Sie umfasst ein spezielles Sortiment an Werkzeugen und Geräten zur Vorbereitung und Durchführung von Sprengungen sowie zur Sicherung von Personen und Sprengstellen. Darüber hinaus verfügt sie über Transportbehälter für Sprengstoffe und Zündmittel.

Für manuelle Arbeiten, zum Beispiel für das Bohren von Sprenglöchern, Stemmen von Fallschlitzern und Anbringen von Dämmmitteln, benötigt die Fachgruppe die Unterstützung von anderen THW-Einheiten. Mitunter werden auch Baumaschinen benötigt, um Fallbetten anzulegen und Sprengtrümmer zu beseitigen. ■

Charakteristisches Gerät

- + Werkzeug- und Geräte-Ausstattung, Sprengvorbereitung
- + Zündgeräteausstattung
- + Kombinationsleiter
- + Verdämmungssysteme Einbruchsprengen

Fahrzeug

- + Mannschaftslastwagen, Kombi/Kasten, 1,2 t Nutzlast, 1+4 Plätze



Durch Räumkomponenten kann die Fachgruppe Sprengen ergänzt werden.

Fachgruppe Trinkwasserversorgung

Im Ausland werden die Einsatzkräfte der Fachgruppe Trinkwasserversorgung (FGr TW) gerne als „Water People“ bezeichnet. Überall dort, wo Trinkwasser verschmutzt oder knapp ist, kann die Trinkwasseraufbereitungsanlage dieser Fachgruppe mit einer Leistung von bis zu 15 Kubikmetern pro Stunde eingesetzt werden. In mobilen Labors für Wasseranalysen wird die Qualität des Trinkwassers sichergestellt.

Neben Herstellung, Transport und Förderung zählt auch die Verteilung von Trinkwasser zu den Aufgaben dieser Fachgruppe. Ihre Spezialisten können Trinkwassernetze und -förderstrecken instand setzen oder er-

richten. Neben Maschinist und Schweißer zählt auch ein Trinkwasserlaborant, der die Wassergüte beurteilen kann und im Bereich der Hygienevorschriften besonders geschult ist, zu dieser Fachgruppe.

Die Geräteausstattung der Fachgruppe Trinkwasserversorgung umfasst neben der Trinkwasseraufbereitungsanlage insbesondere Pumpensätze für Roh- und Trinkwasser, eine Wasserinstallationsausstattung, Messgeräte zur Durchflussmessung und Wasseranalyse (Wasserlabor) sowie Leitungsmaterial, PE-Rohrschweißgerät, Wassertransport- und -lagerbehälter (z.B. Falttanks). ■

Charakteristisches Gerät

- + Wasseranalyseausstattung
- + Messgeräte Wasser
- + Pumpenausstattung Rohwasser
- + Pumpenausstattung Trinkwasser
- + Werkstattausstattung Wasserinstallation
- + Verschlussausstattung Rohre
- + Vermessungsausstattung
- + Transportbehälter
- + Schweiß- und Brennschneidegerät
- + Schlauchpflegegerät
- + Flutlichtleuchtsatz
- + Stromerzeuger 8 kVA
- + mobile Trinkwasseraufbereitungsanlage

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen, 7 t Nutzlast, geländefähig, Plane/Spiegel, hydraulische Ladebordwand 1,5 t, 1+2 Plätze
- + Mannschaftslastwagen, Kasten, 1,2 t Nutzlast, 1+5 Plätze
- + Anhänger, 5 t Nutzlast, Plane/Spiegel, 2 Achsen (Typ A)
- + Trinkwasseraufbereitungsanlage, ca. 15 m³/h Leistung, modularer Aufbau (Typ A)
- + Trinkwasseraufbereitungsanlage, ca. 6 m³/h Leistung, modularer Aufbau (Typ B)



Übungen bereiten auf den Ernstfall vor, damit Mängel nicht erst im Einsatz zu Tage treten.

Fachgruppe Wassergefahren

Die Fachgruppe Wassergefahren (FGr W) ist die Fachgruppe für Rettung und technische Hilfe an und auf dem Wasser. So können mit den Pontons schwimmende Arbeitsplattformen gebaut werden. Die Mehrzweckboote können bei Hochwasser genutzt werden, um eingeschlossene Menschen zu evakuieren. Auch bei Deich- und Dammsicherungsarbeiten kann die Fachgruppe Wassergefahren mitwirken. Ihre Mehrzweck-Arbeitsboote erleichtern, dank absenkbarer Bugklappe, das Be- und Entladen sowie Arbeiten auf dem Wasser erheblich. Ergänzt werden die Arbeitsboote bzw. Pontons durch ein Schlauchboot für Arbeiten auf seichten oder engen Gewässern.

Besonders leistungsfähig ist der LKW mit Ladekran. Das hochgeländegängige Fahrzeug kann die Boote der Fachgruppe zu Wasser bringen, leicht überflutete Flächen überwinden und Sachgüter bergen und umschlagen.

Es gibt zwei Typen dieser Fachgruppe: Typ A mit LKW mit Ladekran und Gerätecontainer, zwei Mehrzweck-Arbeitsbooten, Schlauchboot und Mehrzweckboot sowie Typ B mit LKW mit Ladekran und Gerätecontainer, vier Mehrzweckpontons, Schlauchboot, Anhänger und Mehrzweckboot.

Die Geräteausstattung der Fachgruppe Wassergefahren beinhaltet die entsprechende Boots- bzw. Fahrausstattung, Sicherheits- und Rettungsmittel und eine erweiterte Funkausstattung. ■

Charakteristisches Gerät

- + Bootsausstattung
- + Krankentransportausstattung
- + Werkzeugausstattung
- + Kommunikationsmittel
- + Stromerzeuger 8 kVA

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen, 9 t Nutzlast, hochgeländegängig, mit Ladekran 190 kNm Hubmoment, 3 Achsen, 1+2 Sitzplätze
- + Mehrzweck-Arbeitsboot mit mind. 1,5 t Nutzlast, Außenbordantrieb 2 x 50 kW, Bugklappe und 1+9 Plätzen auf Transport-Anhänger mit 2 t Nutzlast, 1 Achse, Slipeinrichtung/Winde (Typ A)
- + Mehrzweckponton mit mind. 2 t Nutzlast, Außenbordantrieb 36 kW auf Transport-Anhänger mit 5 t Nutzlast, 2 Achsen (Typ B)
- + Schlauchboot, 1 t Nutzlast, feste Unterschale/Kiel, Außenbordantrieb 22 kW mit Bootsanhänger, 0,5 t Nutzlast, 1 Achse, Slipeinrichtung/Winde
- + Oberbau-Transport-Anhänger, 6 t Nutzlast, 2 Achsen (nur bei örtlichem Bedarf)
- + Mehrzweckboot mit 2 t Nutzlast, Außenbordantrieb 30 kW und 1+9 Plätzen auf Transport-Anhänger mit 2 t Nutzlast, 1 Achse, Slipeinrichtung/Winde (nur bei örtlichem Bedarf)



Die Pontons und Mehrzweckboote der Fachgruppe Wassergefahren können mit einem Ladekran auf dem Wasser abgesetzt werden.



Fachgruppe Wasser- schaden/Pumpen

Die Fachgruppe Wasserschaden/Pumpen (FGr WP) ist das leistungsstarke Instrument des THW bei der Bekämpfung von Überflutungen und Überschwemmungen. Mit ihren unterschiedlichen Pumpen kann sie in Keller, Schutzräume oder Verkehrsanlagen eindringendes Wasser abpumpen. Die Fachgruppe ist in der Lage, über längere Strecken Wasserleitungen zu errichten, um beispielsweise Löschwasser für die Feuerwehr zu fördern. Bei der Beseitigung von Wasserschäden in Abwasseranlagen kann sie die Betreiber durch fachlich qualifizierte Arbeiten unterstützen. Die Fachgruppe verfügt über unterschiedliche Pumpentypen in den Leistungsklassen 1.000 bis 3.000, 5.000 beziehungsweise 15.000 Litern pro Minute. Diese Pumpen können neben Schmutz- und Abwasser auch Schlamm fördern und sind bei akuter Gefahr sofort einsetzbar.

Die Saug- und Druckschläuche sowie Schnellkupplungsrohre entsprechen der F-Norm (M/V SK-Anschlüsse, NW 150). Die Schläuche für die Tauchpumpen entsprechen der Feuerwehr-Norm (Storz-Kupplung). Eine Adaptierung beider Systeme ist möglich. ■

Charakteristisches Gerät

- + Schmutzwasser-Kreiselpumpe mit einer Leistung von 15.000 Litern pro Minute bzw. 5.000 Litern pro Minute auf Anhänger
- + Pumpensatz (8 Tauchpumpen mit 1.000 bis 3.000 Litern pro Minute)
- + Werkstattausstattung, Abwasserschäden
- + Pumpenzubehör
- + Energieverteilersatz 32/16 A
- + Brenner-Ausstattung, Propangas
- + Vermessungsausstattung
- + Flutlichtleuchtensatz 1 kW
- + Schlauchpflegegerät, groß
- + Trennschleifgerät, elektrisch, 230 V
- + Stromerzeuger 8 kVA, 230/400 V, 50/60 Hz
- + Schläuche

Fahrzeuge

- + Lastkraftwagen, 7 t Nutzlast, geländefähig, Plane/Spiegel, hydraulische Ladebordwand 1,5 t, 1+2 Plätze
- + Anhänger, 7 t Nutzlast, Plane/Spiegel, 2 Achsen
- + Mannschaftslastwagen, 3 t Nutzlast, geländefähig, Gruppenfahrerhaus, Pritsche/Plane/Spiegel, Ladebordwand, 1+6 Plätze

Feuerwehr und THW – Im Einsatz ein Team

Wenn personelle oder sachliche Unterstützung oder spezielle Fachkunde und Ausstattung gebraucht werden, kann das THW im Aufgabenbereich der Feuerwehr auf Anforderung der für die Gefahrenabwehr zuständigen Stellen der Kommunen und Länder herangezogen werden.

Das THW anzufordern, ist denkbar einfach: Wenn es schnell gehen muss, alarmieren Sie den nächstgelegenen THW-Ortsverband über die zuständige Leitstelle. Ist es nicht ganz so eilig, rufen Sie uns doch erst einmal an und besprechen mit uns die Einsatzmöglichkeiten. Der nächstgelegene Ortsverband mit seinen Führungskräften oder die örtlich zuständige Geschäftsstelle stehen zu Ihrer Verfügung.

Wer führt im Einsatz?

Im Einsatzfall werden die THW-Einheiten grundsätzlich der örtlichen Einsatzleitung unterstellt und erhalten von dieser ihre Einsatzaufträge. Nach den Vorschriften des Verwaltungsverfahrensgesetzes trägt das Technische Hilfswerk im Rahmen der Amtshilfe als ersuchte Behörde die Verantwortung für die Durchführung der Maßnahmen. In der Regel wird die Einsatzleitung der Feuerwehr obliegen. Es sind jedoch auch Schadensfälle denkbar, in denen das THW eine eigene Führungsstelle einrichtet (z.B. bei Übertragung

eines eigenen Einsatzabschnittes an das THW). Stets entsendet das THW fachlich qualifiziertes Beratungspersonal in die Stäbe der für die Gefahrenabwehr zuständigen Behörden und in die Einsatzleitung. Die Führung seiner eigenen Einheiten kann das THW nach Auftragsvorgabe in eigener Verantwortlichkeit wahrnehmen, insbesondere in der Bereitstellung und Ablösung von Einsatzkräften.

Der THW-Ortsbeauftragte ist der Behördenvertreter auf örtlicher Ebene. Amtshilfersuchen und Einsatzauforderungen an das THW werden in der Regel an ihn gerichtet. Er entscheidet aufgrund der Anforderung über Art und Umfang des THW-Einsatzes und fordert gegebenenfalls überörtliche Hilfe beim THW-Geschäftsführer an. Bei größeren Schadensereignissen werden Kreisverwaltungen beziehungsweise Sonderbehörden die Hilfe bei der Geschäftsstelle, als Ansprechpartner auf regionaler Ebene, anfordern.

Fachliche Abgrenzung

Feuerwehren und andere Organisationen verfügen über örtlich unterschiedliche Möglichkeiten. Manche große Berufsfeuerwehr etwa bewältigt mit ihren Mitteln „nebenbei“ Schadenslagen, die andere Wehren auch mit Unterstützung aus Nachbarorten vor Probleme stellen. Dementsprechend ist auch der Bedarf an Unterstützung durch das THW regional unterschiedlich. Das THW ist mit seinen Einheiten in der örtlichen Gefahrenabwehr auf diese Gegebenheiten eingestellt. Ein typisches Arbeitsfeld des THW liegt vor, wenn mit umfangreicher technischer Ausstattung gearbeitet werden muss oder absehbar ist, dass die Arbeit mit technischen Mitteln längere Zeit in Anspruch nehmen wird.

Erfahrungsgemäß übertragen Gefahrenabwehrbehörden oder andere Stellen dem THW oft fachlich oder räumlich abgeschlossene Aufgaben, die es hinsichtlich Führung, Taktik, Technik und Logistik eigenständig löst. Dabei setzt das THW in kleineren wie in Großschadenslagen sein Potenzial angepasst an die Führungsstruktur des Bedarfsträgers ein. ■



Das THW kann die Feuerwehr im Einsatz unterstützen.

Verlässlicher Partner

Das THW ist bundesweit einheitlich organisiert und ein verlässlicher Partner. Auf allen örtlichen Ebenen stehen Ihnen Ansprechpartner zur Verfügung. Wenn Sie das Technische Hilfswerk anfordern wollen, brauchen Sie nur mit dem nächstgelegenen THW-Ortsverband oder der THW-Geschäftsstelle Kontakt aufzunehmen. Sie eröffnen den Zugang zum „technischen Baukasten“ des THW, der für eine Reihe von Schadenslagen die passenden Spezialeinheiten mit fachkundigen Einsatzkräften bei Bedarf aus dem gesamten, bundesweiten Einsatzpotenzial bereithält.

Die Kosten für den Einsatz stehen in vernünftigem Verhältnis zur erbrachten Leistung. Bei Einsätzen, die gegenüber einer Behörde ab-

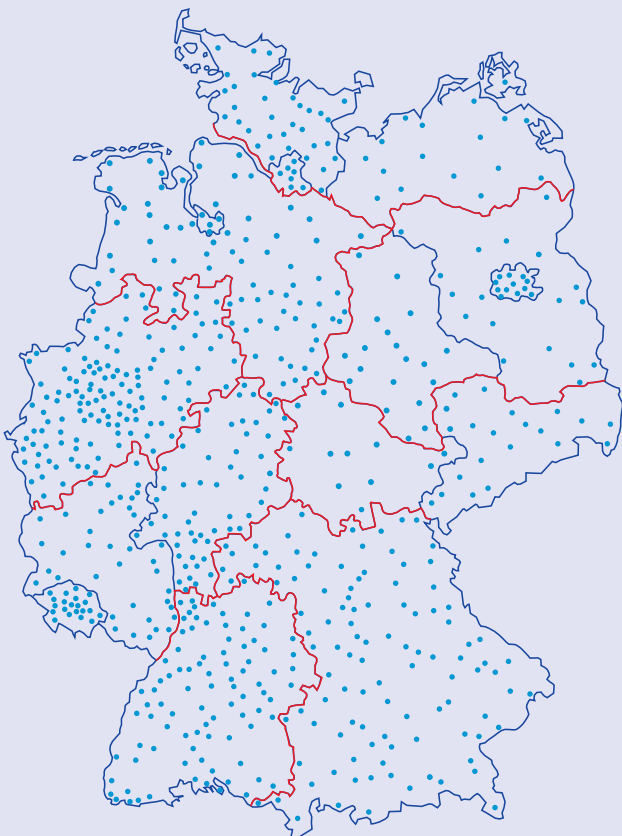
gerechnet werden müssen, sind dies nur die Kosten, die dem THW aus diesem konkreten Anlass direkt entstanden sind, also zum Beispiel keine Vorhaltekosten. Die Abrechnungsrichtlinie des THW bestimmt die zuständige Behörde als Adressaten der Rechnung.

Ihr THW-Geschäftsführer oder -Ortsverband nennt Ihnen gern die gültigen Kostensätze, insbesondere für spezielles Gerät, das in Ihrem Bereich immer wieder gebraucht werden könnte.

Der Vollständigkeit halber sei noch der Weg der Kostenermäßigung genannt, wenn das THW an der Einsatzfähigkeit ein Ausbildungsinteresse hat. ■



Bundesweit ein verlässlicher Partner



In 668 Ortsverbänden engagieren sich rund 80.000 Ehrenamtliche. Sie werden unterstützt durch rund 800 hauptamtlich Beschäftigte in

- + 66 Geschäftsstellen,
- + acht Landesverbänden,
- + der THW-Bundesschule in Hoya und Neuhausen sowie
- + der THW-Leitung in Bonn.

● THW-Ortsverband

Weitere Informationen finden Sie auf dem eingelebten Einlegeblatt.





Herausgeber

Bundesanstalt Technisches Hilfswerk
Verantwortlich: Nicolas Hefner
Provinzialstraße 93
53127 Bonn
E-Mail: oeffentlichkeitsarbeit@thw.de
www.thw.de

Gestaltung

graphodata AG
Karl-Friedrich-Straße 64
52072 Aachen
Tel.: (0241) 938885-35
Fax: (0241) 938885-37
E-Mail: info@graphodata.de
www.graphodata.de

Druck

Silber Druck oHG
Am Waldstrauch 1
34266 Niestetal

Stand

Februar 2011

Auflage

50.000 Exemplare

Überreicht durch:

**Bundesanstalt
Technisches Hilfswerk (THW)**
Provinzialstraße 93
53127 Bonn
Tel.: (0228) 940-0
Fax: (0228) 940-1144
E-Mail: oeffentlichkeitsarbeit@thw.de
www.thw.de